Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 24 września 1936 r. Nr. 31.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 23 września 1936 r.
w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 485. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z dniem 1 października 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 18, w § 21 w ustępie pierwszym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:
„Przy stosowaniu taryf specjalnych i wyjątkowych, które przewidują trzy rubryki opłat, stosuje się w powyższym wypadku rubrykę c)". [16]

Na str. 24, w § 46, w wierszu trzecim ustępu pierwszego skreśla się słowa „daszki z desek",

Na str. 201, w załączniku III przy poz. 906 k. t. w wierszu ostatnim słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)",

W zeszycie 1.

Na str. 52, w tytule załącznika 2 do taryf specjalnych WA po słowie „olejarnie" dodaje się słowa: „lub rafinerje olejów",

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB-45:
a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Toruń Mokre",
b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowach „na mąkę kostną nawozową" dodaje się słowa: „lub do sterylizacji kości",

Na str. 85, w załączniku 2 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji „Dziedzice",

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji „Ćmielów",

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD-26, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", w ustępie B po nazwie stacji Leszno dodaje się nazwę stacji „Warszawa",

Na str. 166, w taryfie specjalnej WF-25, w p. 1 „Przedmiot" słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)",

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Chorośnica",

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Nowy Zagórz",

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wawer",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Glinna Nawaria, Pomonięta Psary",

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Tłumacz",

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Ostrzeszów",

Na str. 251, w taryfie specjalnej WJ-28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Luboń",

Na str. 268, w taryfach specjalnych WK-6 i WK-10, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości ziarna od 0—15 mm" zastępuje się słowami: t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm",

Na str. 269, w taryfie specjalnej WK-11, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości ziarna 0—15 mm" zastępuje się słowami: t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm"",

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości ziarna 0—15 mm" zastępuje się słowami: „t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm",

Na str. 271, w taryfie specjalnej WK—13, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości ziarna 0—15 mm" zastępuje się słowami: t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm",

Na str. 273, w taryfie specjalnej WK-30, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości... i t. d." zastępuje się słowami: „(koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm",

Na str. 274, w taryfie specjalnej WK-31, w p. 1 „Przedmiot" słowa „z zawartością grysiku o grubości... i t. d." zastępuje się słowami: „(koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm",

Na str. 276, w taryfie specjalnej WK-40, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Miał koksowy (koksik) t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm
10

W zeszycie 2.

Na str. 67:

a) w taryfie specjalnej GC-33, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego".
16

b) w taryfie specjalnej GC-36 skreśla się w p. 4 szczególne warunki stosowania,

Na str. 104, w taryfie specjalnej GF-19, w p. 1 „Przedmiot" w wierszu ostatnim słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)",

W zeszycie 3.

Na str. 93, w taryfie specjalnej PF-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp następujący:

Do B. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Drewno pochodzenia krajowego". Opłaty kolumny PF-1 B stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu morzem za granicę najmniej 300.000 tonn przez jednego nadawcę lub grupę nadawców w ciągu okresu rocznego łącznie wszystkich towarów wymienionych w p. 1 „Przedmiot" taryf specjalnych: PF-1 lit. B, PF-10 lit. B, PF-15, PF-19, PF-20, PF-30 lit. B, PF-40 lit. B, PF-47 lit. B, PF-56, PF-60 lit B. Celem uzyskania ulgi należy przedłożyć DOKP w Warszawie w ciągu 3 m-cy od chwili zebrania wymaganego kontyngentu wykaz nadanych przesyłek z wtórnikami listów przewozowych. Jeżeli o wypłatę refakcji wystąpi osoba trzecia, to do wtórników listów przewozowych powinny być dołączone oświadczenia nadawców, że zgadzają się na wypłatę refakcji występującemu o nią. [16]

Na str. 94, w taryfie specjalnej PF-10:

a) w p. 1 „Przedmiot", w ustępie A po słowie „liściaste" dodaje się słowa: „oprócz tyk i żerdzi z drzew liściastych",

b) w p. 1 „Przedmiot", w ustępie B po słowie „iglaste" dodaje się słowa: „oraz tyki i żerdzie z drewna drzew liściastych",

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Do B. Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B." [16]

Na str. 94, w taryfie specjalnej PF-15, w p. 1 „Przedmiot" słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)", a w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B".
[16]

Na str. 95:

a) w taryfie specjalnej PF-18, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się na końcu słowa: „z drzew liściastych" oraz w rubryce „Poz. K. t." przed liczbą 907 dodaje się: „z poz.",

b) w taryfie specjalnej PF-18, w p. 3 „Opłaty", w ustępie B oznaczenie kolumny PF-1 B zmienia się na oznaczenie „PF-18",

c) po taryfie specjalnej PF-18 dodaje się nową taryfę specjalną PF-19 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF-19	Słupy teletechniczne oczyszczone z kory o średnicy w cieńszyj końcu do 27 cm włącznie i o długości od 4,3 m wzwyż, także nasycone przetworami chemicznymi, z drewna drzew iglastych	z poz. 907	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do st. Gdańsk (Danzig) Oliwaer Tor	Według kolumny PF-1B tabeli opłat do taryf specjalnych PF.	Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1 ustęp „Do B". [16]

Na str. 95, w taryfie specjalnej PF-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się zdanie o brzmieniu następującym:

Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B"
[16]

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF-25, w p. 3 „Opłaty", w ustępie „Do B" oznaczenie kolumny PF-1 B zmienia się na oznaczenie: „PF-18",

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF-30:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w ustępie A po słowie „liściaste" dodaje się słowa: „z wyjątkiem bukowego" oraz w ustępie B po słowie „iglaste" dodaje się słowa: „oraz bukowe",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się zdanie o brzmieniu następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B"
[16]

Na str. 97, w taryfie specjalnej PF-40:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w ustępie A po słowie bukowego" dodaje się słowa: „i olchowego",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się zdanie o brzmieniu następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B"
16

Na str. 99, w taryfie specjalnej PF-47, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się zdanie o brzmieniu następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B"
16

Na str. 101, w taryfie specjalnej PF-54, w p. 3 „Opłaty" w ustępie „Do B" oznaczenie kolumny PF-1 B zmienia się na oznaczenie „PF-18",

Na str. 102, po taryfie specjalnej PF-55 dodaje się nową taryfę specjalną PF-56 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF-56	Podkłady (progi) kolejowe, także z wśrubowanymi podkładkami żelaznymi mostownice, podrozjezdnice, pokłady do pogłębiarek, sllepry, klocki belgijskie — wszystko ciosane, tarte, również nasycone przetworami chemicznymi, z drewna drzew iglastych	z poz. 920	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do st. Gdańsk (Danzig) Oliwaer Tor.	Według kolumny PF-1 tabeli opłat do taryf specjalnych PF.	Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B". 16

Na str. 103, w taryfie specjalnej PF-60, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zamieszcza się zdanie o brzmieniu następującym:

Do B.
Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy PF-1, ustęp „Do B"
16

Na str. 110—116, w tabeli opłat do taryf specjalnych PF oznaczenie kolumny PF-1 B zmienia się na oznaczenie „PF-18" oraz dodaje się nową kolumnę PF-1 B z opłatami następującymi:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15,000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg
1—5	21				
6	21	46	33	86	46
7	21	47	33	87	46
8	21	48	34	88	46
9	22	49	35	89	46
10	22	50	36	90	46
11	23	51	37	91	48
12	23	52	37	92	48
13	23	53	37	93	48
14	24	54	37	94	48
15	24	55	37	95	48
16	24	56	38	96	49
17	25	57	39	97	49
18	25	58	39	98	49
19	25	59	39	99	49
20	25	60	39	100	49
21	26	61	40	101—105	50
22	26	62	40	106—110	52
23	26	63	40	111—115	53
24	27	64	40	116—120	53
25	27	65	40	121—125	54
26	27	66	41	126—130	55
27	27	67	41	131—135	56
28	27	68	41	136—140	57
29	27	69	41	141—145	59
30	28	70	41	146—150	60
31	28	71	42	151—155	61
32	29	72	42	156—160	62
33	29	73	42	161—165	63
34	29	74	42	166—170	64
35	30	75	42	171—175	66
36	30	76	43	176—180	67
37	30	77	43	181—185	68
38	31	78	43	186—190	69
39	31	79	43	191—195	70
40	32	80	43	196—200	71
41	32	81	44	201—210	73
42	33	82	44	211—220	74
43	33	83	44	221—230	75
44	33	84	44	231—240	76
45	33	85	44	241—250	77

Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka e gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA PF-1B z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 15.000 kg rubryka c gr za 100 kg
251—260	80	601—610	116	951—960	123
261—270	81	611—620	117	961—970	123
271—280	82	621—630	118	971—980	123
281—290	83	631—640	118	981—990	123
291—300	84	641—650	119	991—1000	123
301—310	87	651—660	120	1001—1010	123
311—320	88	661—670	121	1011—1020	123
321—330	89	671—680	122	1021—1030	123
331—340	90	681—690	122	1031—1040	123
341—350	91	691—700	123	1041—1050	123
351—360	92	701—710	123	1051—1060	123
361—370	94	711—720	123	1061—1070	123
371—380	95	721—730	123	1071—1080	123
381—390	97	731—740	123	1081—1090	123
391—400	98	741—750	123	1091—1100	123
401—410	100	751—760	123	1101—1110	123
411—420	101	761—770	123	1111—1120	123
421—430	101	771—780	123	1121—1130	123
431—440	102	781—790	123	1131—1140	123
441—450	102	791—800	123	1141—1150	123
451—460	103	801—810	123	1151—1160	123
461—470	104	811—820	123	1161—1170	123
471—480	105	821—830	123	1171—1180	123
481—490	107	831—840	123	1181—1190	123
491—500	107	841—850	123	1191—1200	123
501—510	108	851—860	123	1201—1210	123
511—520	109	861—870	123	1211—1220	123
521—530	110	871—880	123	1221—1230	123
531—540	111	881—890	123	1231—1240	123
541—550	112	891—900	123	1241—1250	123
551—560	113	901—911	123	1251—1260	123
561—570	114	911—920	123	1261—1270	123
571—580	115	921—930	123	1271—1280	123
581—590	115	931—940	123	1281—1290	123
591—600	115	941—950	123	1291—1300	123

W zeszycie 4.

Na str. 22, w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych", w numerze porządkowym 79, w wierszu czwartym słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)",

W zeszycie 5.

Na str. 34, w taryfach specjalnych ZF-12 i ZF-14, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „oraz fele i okorki" zastępuje się słowami: „oraz deski okorkowe (okorki)",

W zeszycie 6.

Na str. 105—107 skreśla się taryfy wyjątkowe pf-1, pf-10 oraz tabelę opłat do taryf wyjątkowych pf.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu Przewozu Towarów (T. Cz. I-A).

Nr H. T. III. 169/27.

Poz. 486. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 9, wprowadzoną na kolei Sierpeckiej przez D. O. K. P. w Warszawie od dnia 21 sierpnia 1936 roku na przewóz żużli żelaznych, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia: W grupie XIX, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Sierpeckiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 8 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 9, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. H. T. III. 161/55 i 57.

Poz. 487. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa: część I (Sp. T. Nr 50);
Taryfa towarowa: część II (Sp. T. Nr 51);
Przepisy kierunkowe (Sp. T. Nr 57).

Z ważnością od dnia 1 października 1936 r. przeprowadza się następujące zmiany nazw stacyj:

obecna nazwa	nowa nazwa
Gdynia Port Północny	Gdynia Dworzec Morski
Altenburg	Altenburg (Thür)
Barnin	Berlin-Barnin
Basel Reichsb.	Basel DRB
Blottnitz	Quellengrund
Brynneck	Brunneck
Charlottenburg Gbf	Berlin-Charlottenburg Gbf
Colonnowska	Grafenweiler
Gesundbrunnen Lagerhof	Berlin-Gesundbrunnen Lagerhof
Lindau Stadt	Lindau Hbf
Lübeck	Lübeck Hbf
Mikulschütz	Klausberg
Neichen Zöhda	Neichen
Ober Glogau	Oberglogau
Pankow	Berlin-Pankow
Rostock Gbf	Seestadt Rostock Gbf
Rostock Hafen	Seestadt Rostock Hafen
Rudzinitz	Rudgershagen
Siegmar	Siegmar-Schönau
Spandau Gbf	Berlin-Spandau Gbf
Tworog	Horneck
Vossowska	Vosswalde

Zmiany powyższe przeprowadza się w części I, części II (w odnośnych taryfach) i w Przepisach Kierunkowych.

Nr. H. Tz. IV. 203/126.

Poz. 488. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa, część I (Sp. T. Nr 50);
Taryfa towarowa, część II: taryfa Nr. 13 (samochody);
Przepisy kierunkowe (Sp. T. Nr 57).

Z ważnością od dnia 1 października 1936 r. przeprowadza się uzupełnienia następujące:
1) w części I w rozdziale D I dodaje się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aalen	Stg	*1299*	*1289*	.	.	.	.	1061	936	864	802	739	766	813	841	882	866
Aulendorf . . .	Stg	*1406*	*1396*	.	.	.	.	1168	1037	971	909	846	873	920	948	989	973
Esslingen. . . .	Stg	*1359*	*1349*	.	.	.	.	1116	990	924	862	799	826	878	908	949	933
Göppingen . . .	Stg	*1352*	*1342*	.	.	.	.	1114	983	917	855	792	819	866	894	935	919
Heidenheim . .	Stg	*1321*	*1311*	.	.	.	.	1083	952	886	824	761	788	835	863	904	888
Oberndorf(Neckar)	Stg	*1437*	*1427*	.	.	.	.	1194	1068	1002	940	877	904	956	986	1027	1011
Reutlingen Hbf	Stg	*1403*	*1394*	.	.	.	.	1160	1034	968	906	843	870	922	952	993	977

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
914	933	929	951	969	969	963	966	966	964	961	957	982	.	.	.	.	.	.	Aalen
1021	1040	1036	1058	1076	1076	1070	1073	1073	1071	1068	1064	1089	.	.	.	.	.	.	Aulendorf
980	999	995	1017	1034	1035	1029	1033	1033	1031	1028	1023	1048	.	.	.	.	.	.	Esslingen
967	986	982	1004	1022	1022	1016	1019	1019	1017	1014	1010	1035	.	.	.	.	.	.	Göppingen
936	955	951	973	991	991	985	988	988	986	983	979	1004	.	.	.	.	.	.	Heidenheim
1058	1077	1073	1095	1112	1113	1107	1111	1111	1109	1106	1101	1126	.	.	.	.	.	.	Oberndorf(Neckar)
1024	1043	1039	1061	1078	1079	1073	1077	1077	1075	1072	1067	1092	.	.	.	.	.	.	Reutlingen Hbf

2) w taryfie Nr 13 (samochody) w tabeli odcinkowej A dla przewozu przesyłek w wagonach krytych dodaje się w porządku alfabetycznym:

	punkty styczne									
	1		4		6		9		10	
	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t	5 t	10 t
Hannover—Linden	559	533	441	420	400	382	501	478	538	513

3) W Przepisach Kierunkowych w rozdziale D dodaje się w porządku alfabetycznym:

Aalen	Stg	233
Aulendorf	Stg	233
Esslingen	Stg	233
Göppingen	Stg	233
Heidenheim	Stg	233
Oberndorf (Neckar)	Stg	233
Reutlingen Hbf	Stg	233

Nr. H. Tz. IV. 203/125.

Poz. 489. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr. 5 a (drzewo), zeszyty 1 (Sp. T. Nr. 51/5 a 1) i 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 2).

Z ważnością od dnia 25 września 1936 r. stosuje się w miejsce dotychchczasowych opłat przewozowych działu A tabeli odcinkowej B opłaty podane w poniższej tabeli przerachowania w rubryce „b††".

Najtańszą łączną opłatę ustala się jak dotychczas na podstawie tabel odcinkowych A i B, zamieszczonych w taryfie i w dodatkach oraz uzupełnieniach, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K.". Następnie ustaloną w powyższy sposób opłatę z tabeli odcinkowej B zastępuje się odpowiednią nową opłatą, podaną w poniższej tabeli przerachowania (rubryka „b ††").

Opłaty odcinkowe niewymienione w rubryce „a†)" pozostają bez zmiany.

Tabela przerachowania.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

a†	b††	a†	b††	a†	b††	a†	b††	a†	b††	a†	b††
		16	11	26	18	36	26	46	39		
		17	12	27	19	37	28	47	40	67	65
8	5	18	12	28	19	38	29	48	41	68	66
9	6	19	13	29	20	39	29	49	42	69	67
10	7	20	14	30	21	40	31	50	43	70	68
11	7	21	14	31	21	41	32	51	45	71	70
12	8	22	14	32	22	42	33	52	45	72	71
13	8	23	15	33	23	43	34	53	49	73	72
14	10	24	16	34	24	44	35	54	51		
15	10	25	17	35	25	45	37	55	53		

Powyższa tabela ma zastosowanie tylko do opłat przewozowych działu A (drzewo opałowe...) Opłaty przewozowe działów B-O pozostają bez zmiany. Opłaty przewozowe 56 do 66 i inne niewymienione w tabeli pozostają bez zmiany.

a† = dotychczasowa opłata przewozowa (odcinkowa) tabeli odcinkowej B (dla działu A).

b†† = obowiązująca od 25 września 1936 r. opłata przewozowa (odcinkowa) tabeli odcinkowej B (dla działu A).

Nr. H. Tz. IV. 207/12.

Poz. 490. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od dnia 1-go października 1936 r. wchodzi w życie nowe wydanie zeszytu 2 taryfy kolejowej na przewóz towarów i zwierząt górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zeszyt 2 obowiązujący od dnia 1 października 1928 r. wraz z dodatkiem I i wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

Zeszyt powyższy można nabyć w Administracji wydawnictw M. K. w Warszawie, ulica Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Nr H. Tz. III. 215/14.

Poz. 491. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego): Zeszyt 1 i 2. (Sp. T. Nr 82 i 83).

I.

Zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1936 r. na str. 64 w Rozdziale D (Wykaz odległości węgierskich linij kolejowych) włącza się w porządku alfabetycznym:

Szob	M.A.V.	—	39	296	195	1	85	143	205	301	322	319	339	402

II.

Zeszyt 2.

1. Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1936 r. wchodzi w życie nowe wydanie następujących taryf artykułowych:

6 (rudy)
11 (farby)
12 (żelazo i stal, wyroby z żelaza i stali)
19 (produkty destylacji węgla)
20 (przetwory chemiczne)
21 (nawozy)
105 (warzywa)
118 (słoma z prosa dzikiego [sorgo, cirok]).

Z chwilą wejścia w życie powyższych taryf tracą moc obowiązującą następujące taryfy artykułowe, wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami:

6 (rudy, obowiązująca od 15. IX. 1934 r.),
11 (farby, obowiązująca od 15. VIII. 1934 r.),
12 (żelazo i stal, wyroby z żelaza i stali, obowiązująca od 15. VIII. 1934 r.),
105 (warzywa, obowiązująca od 1. VIII. 1935 r.),
118 (słoma z prosa dzikiego [sorgo, cirok], obowiązująca od 1. XII. 1934 r.).

Egzemplarze nowych taryf artykułowych, można nabywać w administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfach. Cena zostanie zakomunikowana dodatkowo w dziale „Komunikaty".

2. W wykazie taryf artykułowych, na str. 4, włącza się:

pod numerem 18:

„19 Produkty destylacji węgla
20 Przetwory chemiczne
21 Nawozy".

3. W skorowidzu towarów, na str. 5—8, skreśla się odsyłacz „*)" przy nazwach towarów, włączonych do taryf artykułowych 19, 20 i 21 wraz z odnośną uwagą, a ponadto przy „krezolu" w rubryce trzeciej cyfrę „4" prostuje się na „19".

Nr. H. Tz. II. 42/56.

Poz. 492. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonję z drugiej strony. Część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

W wymienionej wyżej taryfie przeprowadza się następujące sprostowanie:

Na stronie 36 w Rozdziale I b) „Tablice opłat przewozowych kolei polskich 1) według klas zasadniczych" w rubryce a) klasy 7, na odległościach 921—930 km liczbę „1,173" prostuje się na „1,073".

Nr H. Tz. VI. 322/64.

Poz. 493. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

Strona 73. Aneks.

W wierszu „Szmaty stare" dodaje się „9c".

Zamieszcza się następującą nową pozycję aneksu.

9c	Szmaty stare	Plzeň	Białystok Centralny	5 t 10, 15 t	1064 577
			Łódź Kaliska	5 t 10, 15 t	849 502

Nr H. Tz. III. 69/23.

Poz. 494. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Taryfa towarowa część II zeszyt 1.

Z ważnością od dn. 1 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

Strona 17. Taryfa artykułowa Nr. 1.
W tekście taryfy artykułowej skreśla się słowa „oprócz oddzielnie wymienionych w taryfie związkowej", a w zamian zamieszcza się „jeżeli do nich nie mogą być zastosowane stawki innych taryf artykułowych".

Strona 76. Pozycja aneksu Nr. 1.
W warunkach stosowania dodaje się nowy ustęp:
8. Zniżona stawka obowiązuje do odwołania, najdalej jednak do 30 września 1937 r.
Nr H. Tz. III. 136/93.

Poz. 495. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1936 r. wchodzi w życie dodatek IV do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat za przebiegi niemieckie, polskie, litewskie, łotewskie i rumuńskie, obliczone podług obecnego kursu franka belgijskiego. Opłat tych nie należy zatem więcej mnożyć przez 1,40, jak to zostało ustalone rozporządzeniem z dnia 1 czerwca 1935 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 24, poz. 306).

Dodatek powyższy jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie 1,— zł za egzemplarz.
Nr H. O. III. 63/49.

Poz. 496. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:
Na stronie 49, w § 11, w rozdziale D XXXIII, w punkcie 1 l), po słowie: „Oberpräsidenten" włącza się słowa: „den Regierungspräsidenten".
Nr H. O. III — 67/68.

Poz. 497. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) — a Francją|Luksemburg.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w porządku alfabetycznym na str. 46 powyższej taryfy następującą nową relację:

1	2	3	4
Prostken Wasserbillig Gr/fre	1535	Königsberg—Marienburg—Chojnice—Berlin—Trier—Wasserbillig	5

Nr H. O. III. 108.4.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 17 września 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	462,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,15 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	120,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	135,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	139,50 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [2]) .	
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	42,75 zł			
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	361,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/12.

SPROSTOWANIA.

1) Dz. T. i Z. K. Nr. 28, z roku 1936, poz. 453.

W Dz. T. i Z. K. Nr 28 z roku 1936 skreśla się mylnie wydrukowane zarządzenie pod poz. 453, dotyczące polsko-rumuńskiej taryfy towarowej. Zarządzenie to zostało opublikowane w Dz. T. i Z. K. Nr 29 pod poz. 466.

2) Załącznik do Dz. T. i Z. K. Nr. 29 z roku 1936.

W załączniku do Dz. T. i Z. K. Nr. 29 z roku 1936, zamieszczoną mylnie na stronie tytułowej u góry poz. 468 prostuje się na 462.

3) Taryfa towarowa P. K. P., część II, zeszyty 1 i 6.

W zmianach i uzupełnieniach do taryfy towarowej P. K. P. ,ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 29, poz. 462 prostuje się co następuje:

W zeszycie 1

Na str. 14 w § 35, w wierszu ostatnim zamiast „II/2 B" powinno być: „II/3 B",

Na str. 156, w tabeli opłat do taryf specjalnych WE, w kolumnie WE-20, rubr. b) stawkę na odległości 1271—1280 km prostuje się z 257 na „224" oraz na odległości 1281—1290 z „222" na „226",

W zeszycie 6

Na str. 16, oznaczenie taryfy wyjątkowej wa-12, wprowadzonej od dnia 15. IX. 1936 r. prostuje się na oznaczenie „wa-14".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) **Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego).**

Stosownie do rozporządzenia zamieszczonego w Dzienniku T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 31, poz. 487 komunikuje się następujące ceny wprowadzonych w życie z dnia 1 października b. r. nowych taryf artykułowych:

Taryfa	Nr.	6	cena zł.	0,50
„	„	11	„ „	0,50
„	„	12	„ „	1,10
„	„	19	„ „	0,60
„	„	20	„ „	0,50
„	„	21	„ „	0,50
„	„	105	„ „	1.40
„	„	118	„ „	0,60

Nr H. Tz. II. 42.57.

---

2) **Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy.**

1) Taryfa towarowa Czeskosłowacko-Polskiego Związku Kolejowego (Sp. T. Nr. 175, 176, 179).

Cena sprzedażna zeszytu 4 (Sp. T. Nr. 175), wydanego dnia 1 sierpnia 1936 r. wynosi 14 zł 40 gr, zeszytu 5 (Sp. T. Nr. 176) wydanego dnia 1 września 1936 r. 5 zł. 50 gr i zeszytu 8 (Sp. T. Nr. 179), wydanego 1 sierpnia 1936 r. 5 zł. 50 gr. za egzemplarz.

2) Taryfa towarowa Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowego Związku Komunikacyjnego (Sp. T. Nr. 243 B).

Cena sprzedażna zeszytu 2 B (Sp. T. Nr. 243 B), wydanego dnia 15 lipca 1936 r. wynosi 14 zł. 40 gr. za egzemplarz.

3) Taryfa towarowa Czeskosłowacko-Polskiego Związku Kolejowego dla komunikacji z portami morskiemi (Sp. T. Nr. 248, 249, 250).

Cena sprzedażna zeszytu 1 (Sp. T. Nr. 248), wydanego dnia 1 czerwca 1936 r. wynosi 5 zł, zeszytu 2 (Sp. T. Nr. 249) wydanego dnia 1 czerwca 1936 r. 4 zł. i zeszytu 3 (Sp. T. Nr. 250) wydanego 1 lipca 1936 r. 6 zł. za egzemplarz.

Tym samym prostuje się cenę 7 zł 60 gr. podaną na zeszycie 2-gim.

Nr H. Tz. III.-136/92.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85696

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Sierpecka

Taryfa wyjątkowa Nr. 9

Obowiązuje od dnia 21/VIII 1936 r.

(Dz. T. i Z. Kol. Nr. 30 z r. 1936, poz. 486)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 9.

1. **Przedmiot.** Żużle żelazne pochodzące z wytapiania rud darniowych — z poz. 110 k. t.
2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Sierpeckiej.
3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	13						
6	13	36	19	66	32	96	47
7	13	37	20	67	33	97	48
8	13	38	20	68	33	98	48
9	14	39	20	69	34	99	49
10	14	40	20	70	34	100	49
11	14	41	20	71	35	101	50
12	14	42	20	72	35	102	50
13	15	43	21	73	36	103	51
14	15	44	21	74	36	104	51
15	15	45	22	75	37	105	52
16	15	46	22	76	37	106	52
17	15	47	23	77	38	107	53
18	16	48	23	78	38	108	53
19	16	49	24	79	39	109	54
20	16	50	24	80	39	110	54
21	16	51	25	81	40		
22	16	52	25	82	40		
23	17	53	26	83	41		
24	17	54	26	84	41		
25	17	55	27	85	42		
26	17	56	27	86	42		
27	17	57	28	87	43		
28	18	58	28	88	43		
29	18	59	29	89	44		
30	18	60	29	90	44		
31	18	61	30	91	45		
32	18	62	30	92	45		
33	19	63	31	93	46		
34	19	64	31	94	46		
35	19	65	32	95	47		

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.